

FNV-debat lastig maar levendig

Goese lijsttrekkers met elkaar en publiek in discussie over omvangrijke thema's in theater De Mythe.

door Luc Oggel

GOES - Discussiëren over onderwerpen waarvan eigenlijk niemand de gevolgen nog goed kan overzien is best lastig. Toch leidde het lijsttrekkersdebat van de FNV in De Mythe in Goes gisteravond bij vlagen tot aardige debatten, mede doordat het publiek zich er mee mocht bemoeien. Want het ging wel over belangrijke thema's, namelijk jeugdzorg, AWBZ en de Participatiewet die naar gemeenten worden overgehe-

veld. Het publiek dat was komen opdraven - De Mythe was slechts voor een kwart gevuld - was duidelijk bij die onderwerpen betrokken en stelde gerichte vragen aan de lijsttrekkers, niet zelden aan de hand van praktijkvoorbeelden. Zo maakt een chronisch zieke vrouw zich grote zorgen hoe zij het straks moet rooien zonder netwerk, terwijl dat wel van haar wordt verwacht. Iedereen had een rode en een groene kaart gekregen en alvorens de lijsttrekkers (SGP-CU was af-

wezig vanwege dankdag gisteren) op stellingen mochten reageren, mocht het publiek een groene (eens) of rode (oneens) kaart trekken. Op de stelling 'het is niet raar dat bijstandsgerechtigden een tegenprestatie moeten leveren' werden overwegend groene kaarten de lucht ingestoken. GroenLinks-lijsttrekker Carel Bruring noemde het juist een heel slecht idee. „Ze moeten gewoon zo snel mogelijk weer aan werk zien te komen.” Jo-Annes de Bat (CDA) vond juist dat er met een tegenprestatie niets mis is. „Maar het moet nog uitkristalliseren hoe dat uitpakt”, nuanceerde hij. Dick van der Velde (VVD) zei eveneens het geen probleem te vinden, mits die tegenprestatie betaald werk niet verdringt en het naar vermogen van de bij-

standsgerechtigde in kwestie gebeurt. Verdringing was een ander onderwerp dat tot discussie leidde tijdens het FNV-debat. Een vrijwilliger op een buurtbus laten rijden is verdringing van beroepschauffeurs, legde debatleider Pim Smit de politici voor. Daar was Floor van Lamoen (SP) het roerend mee eens. Sterker, bezuinigen en vervolgens vrijwilligers het wegbezuinigde werk laten doen is ook verdringing, zei hij. „Dus de SP heeft liever geen voorzieningen dan verdringing?” wierp Carel Bruring (GL) hem voor de voeten. „Als er vrijwilligers worden ingezet wel ja”, antwoordde Van Lamoen. „Dus de SP wil dat we veel meer belasting gaan betalen”, concludeerde Dick van der Velde (VVD).

Wiert Omta (PvdA) stelde dat moet worden geaccepteerd dat werk verandert. „We moeten voorkomen dat op een elektrische trein nog steeds stokers meerijden”, beeldsprakte hij. Hij gaf de buslijn van Oud-Sabbinge naar Goes, die is omgevormd tot een buurtbus met vrijwillige chauffeurs, als voorbeeld. „De bus met een beroepschauffeur vervoerde lucht, de buurtbus vervoert ook lucht.” Jan Schuurman-Hess uit Kats, begaan met het lot van kleine scholen en aanwezig in de zaal, zei met één vorm van verdringing goed te zullen kunnen leven, namelijk die van managers. Als voorbeeld noemde hij de interim-directeur van scholenkoepel Nobege die volgens hem 25.000 euro per maand verdient.