

Goes ziet project na project sneuvelen

Het kan bijna niet anders of het Goese college van B en W houdt een wrange nasmaak over aan 2012. Het ene na het andere grote project gaat in rook op.

Goes is zonder meer een ambitieuze gemeente. Grootse plannen zijn er, waarvoor zelfs een apart geldpotje bestaat: de reserve majeure projecten. Maar terwijl die pot royaal is gevuld, onder meer met de teruggekomen Lands-



door **Luc Oggel**

banki-miljoenen, komt er van die projecten zelf bar weinig terecht. Dit jaar gaat er een streep door maar liefst vier plannen: het aquaduct op de plek van de Ringbrug (te duur, in plaats daarvan wordt de brug gerenoveerd), de spoorbak (het geld was er, maar uit onder-

zoek is gebleken dat de bak te weinig soelaas biedt tegen geluid- en trillingshinder van goederentreinen, althans naar de zin van het college) en ook de zo vurig gewenste extra afslag van de A58 bij Goes-Zuid lijkt er niet te gaan komen omdat het Rijk geen zin heeft om er aan mee te betalen. Daardoor heeft ook de aanleg van de zuidelijke verbindingsweg, een weliswaar op zichzelfstaand project maar dat alleen zou worden uitgevoerd in combinatie met de afslag, geen zin meer. Alleen de herinrichting van de Buys Ballotstraat kan worden afgevinkt. Echter, het grootste probleem daar, de files in de spits, zal voorlopig blij-

ven bestaan. Alles hangt verkeers-technisch gezien namelijk nauw met elkaar samen. Het geeft allemaal weinig vertrouwen voor een andere op stapel staande ambitie; het spoorviaduct in de Van Hertumweg, onderdeel van het Goese spoorproject. Binnen de gemeenteraad bestaan zorgen of Zeeland Seaports en ProRail daadwerkelijk over de brug komen met het beloofde geld. Wethouder Loes Meeuwisse heeft verzekerd 'de toezeggingen zwart op wit te hebben', maar die waren er ook van minister Schultz voor de afslag A58. Zij kan die belofte uiteindelijk dus niet nakomen. Goes heeft pech dat het econo-

misch barre tijden zijn, maar als de gemeente de projecten echt zo belangrijk vindt, zullen wellicht toch de Landsbanki-miljoenen moeten worden aangesproken, het geld dat de gemeente terug kreeg na het IJsland-debacle. Want het is de vraag of de regio bereid is om daar meer aan bij te dragen, zoals Meeuwisse gisteren opperde in deze krant. En anders moet Goes de randstedelijke ambities maar bijstellen. Al is dat wellicht lastig met een oud-wethouder van Utrecht als burgemeester en een voormalig hoofd grondbedrijf van de gemeente Dordrecht als wethouder van verkeer en financiën.