

Twée van de vier grey spots veiliger

GOES - Twee van de vier gevaarlijke kruispunten in de gemeente Goes zijn de afgelopen maanden in het kader van het project 'grey spots' veiliger gemaakt. Om de overlast tijdens de werkzaamheden te compenseren kregen voorbijgangers op het kruispunt bij de Voorstad en Zonnebloemstraat donderdag een fietslampje met het logo van 'Goes Veilig' van wethouder Loes Meeuwisse. Voor omwonenden was er een Goesenaartje.



Met vrolijke draaiorgelmuziek op de achtergrond deelt wethouder Loes Meeuwisse een fietslampje uit aan een jonge voorbijganger. FOTO BENNIE KRAJENBRINK

DOOR EUGÈNE DE KOK

Met de actie wilde de gemeente Goes de voorbijgangers ook wijzen op de veiligheid op het drukke kruispunt. Die is door de aanpassingen aanzienlijk verbeterd, zei wethouder Loes Meeuwisse donderdagochtend in de snijdende kou. "Dit was één van de vier zogenaamde grey spots, plekken waar de kans op ongevallen groter is

dan normaal. Er waren hier ook regelmatig incidenten waarbij auto's en fietsers waren betrokken."

Volgens haar was het kruispunt veel te breed. Dat maakte het onoverzichtelijk. Mede door de plaatsing van enkele opvallende gele hekjes is het versmald. Daarnaast werden de stenen vervangen door asfalt dat dankzij 'een witte steenslag' de oversteek meer zichtbaar maakt. Zodra

het weer mee zit, wordt er extra belijning aangebracht tussen de fietspaden en de rijbaan. In het voorjaar wordt er bovendien nog groen aangeplant in de daarvoor bestemde vakken.

Stadskantoor

Net als het kruispunt in de Voorstad is de kruising van de Beukenstraat en Populierenstraat inmiddels aangepakt. Later dit jaar zijn in de tweede fase van het project de kruising bij het stadskantoor aan de Michiel de Ruijterlaan en de oversteek op de Middelburgsestraat aan de beurt. "Bij het stadskantoor zullen we niet exact hetzelfde kunnen doen als hier, maar ook daar gaan we de kruising optisch versmallen. En de oversteek op de Middelburgsestraat wordt ook veiliger." De gemeente hoopt in april met de werkzaamheden te beginnen en in juli klaar te zijn.

Voor het veiliger maken van de grey spots heeft de gemeente een zogenaamde BDU-subsidie ontvangen van de provincie. De aanpak is onderdeel van het verkeersveiligheidsbeleid van Goes: 'Op weg naar nul (vermijdbare) verkeersslachtoffers'. Doel is om het aantal slachtoffers - doden en mensen die in het ziekenhuis belanden - in 2014 te halveren ten opzichte van de 35 in 2002.