

voordelen groter dan nadelen

10/11

Parkeren in Marconistraat blijft betaald

door **Luc Oggel**

GOES - Automobilisten moeten voorlopig blijven betalen om hun auto in de Goese Marconistraat te parkeren. Het Goese college van burgemeester en wethouder houdt er aan vast, want volgens burgemeester René Verhulst zijn de voordelen groter dan de nadelen.

De Goese CDA-fractie had afgelopen voorjaar al een keer voorgesteld om het betaald parkeren in de woonboulevard bij wijze van proef tijdelijk af te schaffen. Dat was naar aanleiding van klachten van ondernemers in de Marconistraat. Veel bezoekers zouden niet weten dat er moet worden betaald op de meubelboulevard - met bekeuringen tot gevolg, bovendien zouden klanten juist wegblijven als gevolg van het betaald parkeren en uitwijken naar bijvoorbeeld Middelburg. Het college ging daar destijds niet op in, maar zegde wel toe er nog op terug te komen. Dat gebeurt nu met de 'Integrale notitie parkeren Woonboulevard' en daaruit blijkt dat het huidige regime van betaald parkeren voorlopig wordt gehandhaafd. „Het lastige is dat onder de ondernemers zelf de meningen ook verdeeld zijn”, zegt Verhulst. „Onder meer

de Jumbo is tevreden met het beleid, want zij betalen het parkeergeld terug. Maar de woninginrichtingwinkels zien het weer anders.”

Eén van de hoofdredenen om het betaald parkeren niet af te schaffen, is de mogelijkheid om langparkeerders te weren, bijvoorbeeld mensen die met de trein naar hun werk gaan en dan hun auto in de Marconistraat neerzetten. Zij houden daarmee plekken bezet voor het winkelend publiek. Wel duidelijk is volgens Verhulst dat inderdaad niet bij iedereen bekend is dat er moet worden betaald in de Marconistraat. Dat blijkt ook uit de notitie, want 84 tot 90 procent van de bekeuringen zijn voor mensen die geen kaartje hadden gekocht. Een duidelijke reden is er echter niet.

Volgens de notitie is overigens niet het gratis parkeren de belangrijkste factor voor klanten om een woonboulevard te bezoeken, maar het winkelaanbod. Er geldt al een gereduceerd tarief van 40 cent per uur voor de eerste drie uur. Wel zal nog duidelijker worden aangegeven dat er in de Marconistraat en omliggende straten betaald parkeren van kracht is en wordt er gekeken naar een publieksvriendelijke actie, zoals het uitdelen van koffie of een tegoedbon.