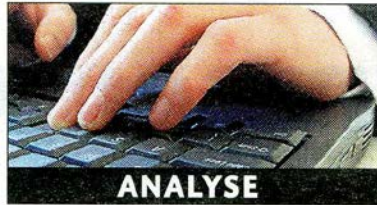


# Goes moet regie extra afslag A58 in eigen hand nemen

Goes wil dolgraag een extra afslag van de A58 bij Goes-Zuid. Al jaren. Maar zolang de gemeente blijft wachten op het dralende ministerie komt hij er niet.

**H**et verhaal is inmiddels genoegzaam bekend: Goes wil de extra afslag om twee redenen, namelijk om - steeds groter wordende - fileproblemen in de spits op te lossen en voor een betere bereikbaarheid van het ziekenhuis. De afslag kost twintig miljoen euro en achter de schermen wordt hard gewerkt aan de voorbereidingen. Zo ligt er al een volledig uitgewerkte variant klaar. Nadat de gemeenteraad eerder al eens ruim een half miljoen euro uittrok voor onderzoek, heeft het college al weer gevraagd om nog eens vier ton. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zou ook een flinke duit in



door Luc Oggel

het zakje doen, te weten bijna negen miljoen euro, maar een definitieve toezegging bleef tot nu toe uit. Het geld is op dit moment zelfs hoogst onzeker, omdat de minister honderden miljoenen moet bezuinigen en daardoor beloften aan de regio's waarschijnlijk niet zal kunnen nakomen. Dat er met de extra Goese afslag 'geen rijksbelang is gemoeid', zoals vanuit Den Haag al eens is geroepen, geeft de burger nog minder moed. Volgende maand, tijdens het zogenaamde Mirt-overleg tussen provincie en ministerie, wordt duidelijkheid verwacht. Er zijn drie mogelijke uitkomsten: ja, nee of opnieuw uitstel. Het college houdt re-

kening met de tweede of minimaal de derde optie. In dat licht is het de vraag of het verstandig is om geld te blijven pompen in de voorbereidingen, terwijl het ministerie waarschijnlijk dus (nog) niet over de brug zal komen. Want die (gemeenschaps-)euro's zijn wel weg als de minister zich terugtrekt. Goes wil de voorbereidingen echter gewoon doorzetten, want stoppen is volgens wethouder Loes Meeuwisse een slecht signaal richting Den Haag, zei ze vorige week tijdens de vergadering van de raadscommissie. De afslag kan dan zoals Meeuwisse zegt een rijksverantwoordelijkheid zijn, maar als Goes de afslag echt zo urgent vindt, is het wellicht het overwegen waard om de ontbrekende negen miljoen zelf op te hoesten, desnoods met hulp van provincie en omliggende gemeenten. Want ook die hebben indirect allemaal baat bij de extra afslag. Blijft Goes afwachten, dan zullen de verkeersproblemen alleen maar groter worden, blijkt ook uit prognoses. En dat is nu net niet de bedoeling.