

# Fietstunnel komt in Kloetingseweg <sup>13/2</sup>

door **Luc Oggel**

**GOES - Bewoners van de Bergweg in Goes kunnen opgelucht ademhalen; burgemeester en wethouders kiezen voor de Kloetingseweg als locatie voor een fiets- en voetgangerstunnel.**

Ook de Bergweg/Rembrandtlaan was in beeld, maar dat zien aanwonenden niet zitten. Voor de aanleg zouden de bomen in het plantsoen gekapt moeten worden, terwijl die op de lijst van bijzondere bomen staan. Ook wezen zij er op dat de Voorstad net is ingericht als fietsstraat en dat het zonde zou zijn als de tunnel daar niet

op aansluit. Dat gaat nu dus wel gebeuren als het aan B en W ligt, want een tunnel in de Kloetingseweg en onderdoor de Patijnweg is het meest logisch, aldus burgemeester René Verhulst. De tunnel is onderdeel van het Goese spoorproject en moet de veiligheid van fietsers en voetgangers richting binnenstad vergroten.

Een tunnel in de Kloetingseweg heeft wel consequenties, zo wordt die straat afgesloten voor autoverkeer en vervallen er enkele parkeerplaatsen. Ook zal het voor automobilisten niet langer mogelijk zijn om vanaf de Van der Spiegelstraat rechtsaf het spoor over te steken. Dat betekent

meer verkeer op de toch al erg drukke Buys Ballotstraat.

Bewoners van de Bergweg en Kloetingseweg zijn donderdag per brief op de hoogte gesteld van het B en W-besluit. Een aantal afwegingen heeft bij de - definitieve - keuze een rol gespeeld. Zo is de Kloetingseweg met meer dan zesduizend fietsers en vele voetgangers per etmaal, het drukste fietsknooppunt in Goes. Een tunnel op deze locatie biedt, samen met de aanwezige fietsroute Centrum Overzuid, volgens het college een uitstekende verbinding, ligt logisch in het fietsroutenetwerk en geeft een aanzienlijke verbetering van de verkeersveilig-

heid. Een tunnel op de Rembrandtlaan/Bergweg zou tekenen dat het fietsnetwerk aanzienlijk moet worden aangepast.

De komende tijd zullen de nadelen van de verschillende varianten (die al een keer zijn gepresenteerd) van de fiets- en voetgangerstunnel op de Kloetingseweg/Voorstad openbaar worden gezet.

Omwonenden krijgen daar gehoor. Uiteindelijk wordt de geschikteste variant naar voren voorgelegd aan de gemeenteraad. De uitvoering staat nu nog in de pijplijn gepland in de periode 2015-2017.