

Veiligheid volgens B en W Goes nog niet in geding, maar renovatie wegdek en draagconstructie 'urgent'

# Ringbrug moet nog zeker 20 jaar mee

door **Luc Oggel**

**GOES** - De Ringbrug in Goes moet nog minimaal twintig jaar mee. Een ingrijpende renovatie is daarvoor op korte termijn wel noodzakelijk.

De technische levensduur van de bijna vijftig jaar oude brug is zo'n beetje verstreken, maar omdat Goes vorig jaar het plan voor een aquaduct op de plek van de brug vanwege de kosten heeft laten va-

ren, zal er nu wel wat aan de Ringbrug moeten gebeuren. Grootschalige renovatie van diverse componenten is niet langer uitstelbaar, blijkt uit een voorstel van het college aan de gemeenteraad. Vooral het rijdek met draagconstructie verkeert in zeer slechte staat. Hoewel volgens B en W de veiligheid op korte termijn nog niet in het geding is, noemt het college renovatie van het wegdek 'urgent'. Er zijn drie mogelijkheden doorge-

rekend. Het college stelt de raad voor om te kiezen voor vervanging van de hele 'rijdekklep' (het beweegbare deel) en die elders te laten fabriceren, zodat het in één keer kan worden teruggeplaatst. Op die manier wordt een 'onaanvaardbaar lange' verkeersstremming op de Ringbaan voorkomen. Het nieuwe rijdek zal geschikt worden gemaakt voor vier rijstroken, één tweezijdig bereden fietspad en een voetpad. Dat is mogelijk binnen de huidige beschikbare ruimte, blijkt uit onderzoek van bureau

Witteveen+Bos. De komende twintig jaar zullen drie rijbanen met een eenzijdig fiets-voetpad voldoende zijn voor de verkeersafwikkeling, maar vier rijstroken is rond 2040 wel wenselijk. In dat geval zal ook de betonnen onderbouw moeten worden verzwaard, een ingrijpend en duur karwei. Wat in dat scenario ook meespeelt, is het ontwikkelingstempo van nieuwbouwwijk Goese Schans. Mocht dat tussentijds, dus vóór 2040, tot een grotere verkeers-

druk leiden, dan kunnen er extra maatregelen worden genomen, zoals aanpassing van de brugbedieningstijden en het verlengen van de opstelstrook. Eventueel zou er ook nog een ongelijkvloerse tunnel voor fietsverkeer in de noord-zuid-richting kunnen worden aangelegd.

De totaalkosten voor vervanging van rijdek en technische installatie worden geschat op 1,1 miljoen euro, te bekostigen uit de reserve majeure projecten.